

Plan de repérage



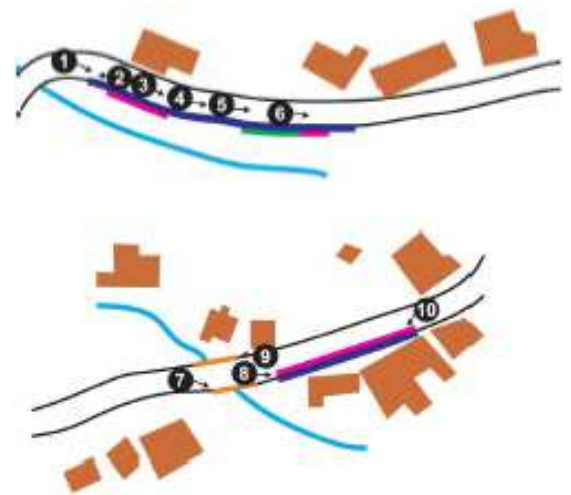
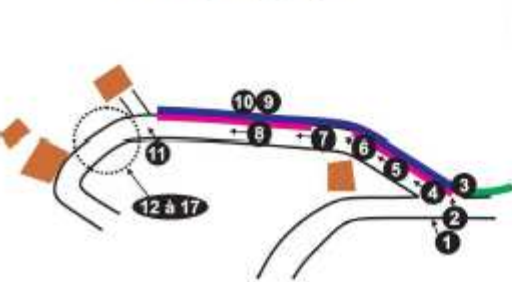
Travaux à effectuer



175 ml de glissières
+
55 ml de longrines (dont 25 ml existants)

35 ml de glissières
+
35 ml de longrines
+
22 ml de barrières d'ouvrage

Relevé photographique



quand ?

→ 2017

avec qui ?

→ Services techniques de la ville

En bref

quelles missions ?

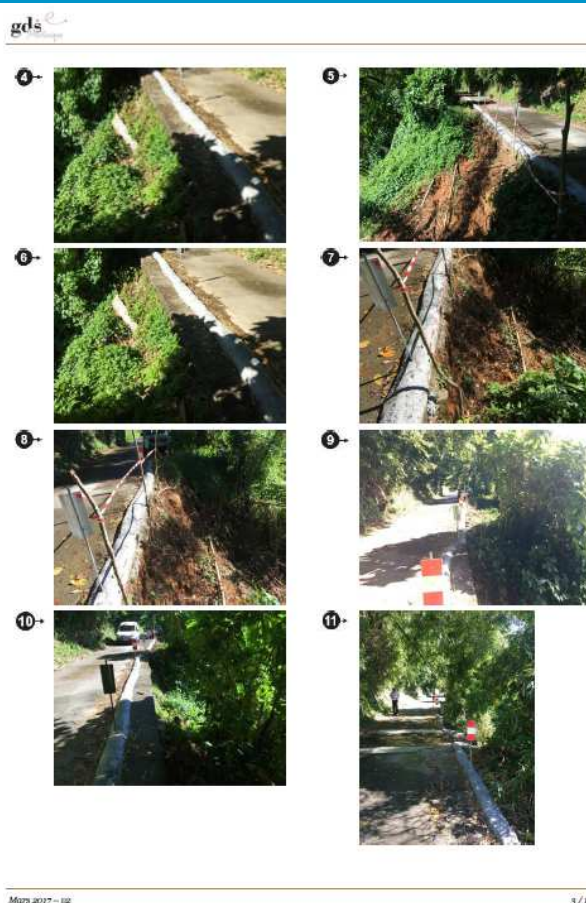
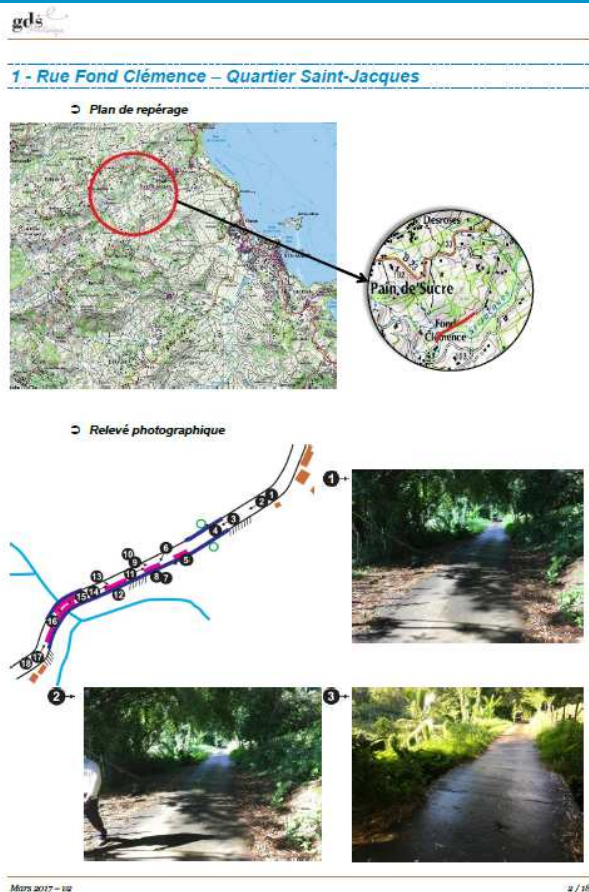
Étude de mise en sécurité de sites dangereux par la mise en place de dispositifs de retenue :

- Diagnostic in-situ des sites prioritaires.
- Identifications des mesures à mettre en œuvre.
- Production de rapport de synthèse illustré.
- Rédaction d'un marché travaux.

pour quel budget ?

→ Montant des études : 46 000 € HT





En savoir +

nos actions

- **Diagnostic de l'existant** : analyse in situ des situations à risque. Prise de photos d'illustration et de mesures directement sur place.
- **Propositions de modes opératoires** : définition de mesures à mettre en place spécialement adaptées aux spécificités de chaque site.
- **Quantitatif estimatif** : réalisation des métrés à partir des scénarios proposés et estimation chiffrées.
- **Marché travaux** : rédaction des pièces techniques du marché de travaux de dispositifs de retenue dimensionné pour les besoins de la commune.

Le problème posé

Suite à une série de sorties de route, la ville de Sainte-Marie a souhaité s'attaquer à la problématique des dispositifs de retenue sur l'ensemble de son réseau routier.

La commune ayant une topographie escarpée par endroit, les sites à mettre en sécurité sont nombreux, il a donc fallu traiter en priorité les zones avec le potentiel accidentogène le plus élevé. Les études de mises en sécurité se sont donc concentrées sur ces sites prioritaires pour ensuite élargir le périmètre d'intervention.

notre organisation

- **Durée des études** : 3 mois.